

Translation Template for the world: **CarCraft**

Please mark in the name of the file the language that it is translated into. Please transfer any special characters that you might see in the English text, to the corresponding place in the translated text.

English	Translated
Yes!	Ja!
Close	Sluiten
OK!	OK!
Thank you!	Bedankt!
[A]	[A]
[B]	[B]
[C]	[C]
[D]	[D]
[E]	[E]
[F]	[F]
[G]	[G]
[H]	[H]
Previous	Vorige
Next	Volgende
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
2.8 lt	2.8 lt
1.2 lt	1.2 lt
5.6 lt	5.6 lt
69.1:1	69.1:1
8.32:1	8.32:1
10.5:1	10.5:1
Take a look	Neem een kijkje.
Get PDF	PDF krijgen
Item 1	Punt 1 / Item 1
Turbo	Turbo
A turbine-driven, forced induction device that increases an internal combustion engine's power output by forcing extra compressed air into the combustion chamber.	Een door een turbine aangedreven, geforceerde inductie-inrichting die het vermogen van een verbrandingsmotor verhoogt door extra samengeperste lucht in de verbrandingskamer te blazen.
Item 2	Punt 2/ Item 2
Intercooler	Interkoeler
An intercooler is a mechanical device used to cool a gas after compression.	Een interkoeler is een mechanisch apparaat dat wordt gebruikt om een gas na compressie af te

Compressing a gas increases its internal energy which in turn raises its temperature. An intercooler typically takes the form of a heat exchanger that removes waste heat in a gas compressor.	koelen. De compressie van een gas verhoogt de interne energie ervan, waardoor de temperatuur stijgt. Een interkoeler heeft meestal de vorm van een warmtewisselaar die de afvalwarmte van een gascompressor verwijdt.
Item 3	Punt 3/ Item 3
Air Filter	Luchtfilter
A particulate air filter is a device composed of fibrous, or porous materials which removes solid particulates such as dust, pollen, mold, and bacteria from the air. Filters containing an adsorbent or catalyst such as charcoal may also remove odors and gaseous pollutants such as volatile organic compounds or ozone.	Een deeltjesluchtfilter is een apparaat dat bestaat uit vezelige of poreuze materialen die vaste deeltjes zoals stof, pollen, schimmels en bacteriën uit de lucht verwijderen. Filters met een adsorptiemiddel of katalysator zoals houtskool kunnen ook geuren en gasvormige verontreinigingen zoals vluchtige organische stoffen of ozon verwijderen.
Item 4	Punt 4/ Item 4
Intake Manifold	Inlaatspruitstuk
In automotive engineering, an inlet manifold or intake manifold is the part of an engine that supplies the fuel/air mixture to the cylinders. The word manifold comes from the Old English word manigfeald and refers to the multiplying of one into many	In de autotechniek is een inlaatspruitstuk of inlaatspruitstuk het onderdeel van een motor dat het brandstof/luchtmengsel naar de cilinders voert. Het woord spruitstuk komt van het Oudengelse woord manigfeald en verwijst naar het vermenigvuldigen van één in vele.
Item 5	Punt 5/ Item 5
Engine Combustion Increase - Cylinder Head Resurfacing	Verhoogde verbranding van de motor - Cilinderkopvervanging
This item may need to be resurfaced to restore flatness or to improve the surface finish, or even milled to change the deck height for a variety of reasons.	Het kan nodig zijn dit onderdeel opnieuw te polijsten om de vlakheid te herstellen of de oppervlakteafwerking te verbeteren, of zelfs te frezen om de dekhogte te veranderen om verschillende redenen.
Item 6	Punt 6/ Item 6
ECU Tuning	ECU Tuning
Chip tuning is changing or modifying an erasable programmable read only memory chip in an automobile's or other vehicle's electronic control unit to achieve superior performance, whether it be more power, cleaner emissions, or better fuel efficiency.	Chip-tuning is het veranderen of wijzigen van een wisbare programmeerbare read only geheugenchip in de elektronische regeleenheid van een auto of ander voertuig om betere prestaties te bereiken, of het nu gaat om meer vermogen, schonere emissies of een betere brandstofefficiëntie.
Item 7	Punt 7/ Item 7
Camshaft Replacement	Vervanging van de nokkenas

A rotating object that contains pointed cams, which converts rotational motion to reciprocal motion.	Een roterend voorwerp dat puntige nokken bevat, die rotatiebeweging omzetten in reciproke beweging.
Item 8	Punt 8
Flywheel Lightening	Vliegwielerlichting
A lighter flywheel takes strain off the engine and allows the engine to rev more freely, as a bonus there is less weight to move so the engine is able to use more of the available power to propel the vehicle. A lighter flywheel will enable engine revs to increase and decrease more quickly.	Een lichter vlieg wiel ontlast de motor en laat de motor vrijer toeren maken, als bonus is er minder gewicht te verplaatsen zodat de motor meer van het beschikbare vermogen kan gebruiken om het voertuig voort te stuw. Een lichter vlieg wiel zorgt ervoor dat het toerental sneller stijgt en daalt.
Item 9	Punt 9
Forged Pistons	Gesmede zuigers
Specifically looking at the manufacturing process, forging pistons forces the material to flow and shape around the forging die, creating the base shape and structure of the pistons. This is generally done in two different processes: an isothermal hydraulic press or a mechanical press	Als we specifiek naar het fabricageproces kijken, zien we dat bij het smeden van zuigers het materiaal rond de smeedmatrijs vloeit en zich vormt, waardoor de basisvorm en -structuur van de zuigers ontstaat. Dit gebeurt over het algemeen in twee verschillende processen: een isothermische hydraulische pers of een mechanische pers.
Item 10	Punt 10
Exhaust Manifold	Uitlaatspruitstuk
In automotive engineering, an exhaust manifold collects the exhaust gases from multiple cylinders into one pipe. The word manifold comes from the Old English word manigfeald and refers to the folding together of multiple inputs and outputs.	In de autotechniek verzamelt een uitlaatspruitstuk de uitlaatgassen van meerdere cilinders in één pijp. Het woord spruitstuk komt van het Oudengelse woord manigfeald en verwijst naar het samenvouwen van meerdere in- en uitgangen.
Item 11	Punt 11
Racing Catalytic Converter	Race-katalysator
A catalytic converter is an exhaust emission control device that converts toxic gases and pollutants in exhaust gas from an internal combustion engine into less-toxic pollutants by catalyzing a redox reaction.	Een katalysator is een apparaat voor emissiebeheersing dat giftige gassen en verontreinigende stoffen in uitlaatgassen van een verbrandingsmotor omzet in minder giftige verontreinigende stoffen door een redox-reactie te katalyseren.
Item 12	Punt 12
Injector	Injector
An injector is a system of ducting and nozzles used to direct the flow of a high-pressure fluid in such a	Een injector is een systeem van leidingen en sproeiers dat wordt gebruikt om de stroom van een vloeistof onder hoge druk zodanig te leiden

way that a lower pressure fluid is entrained in the jet and carried through a duct to a region of higher pressure. It is a fluid-dynamic pump with no moving parts, excepting a valve to control inlet flow.	dat een vloeistof onder lagere druk in de straal wordt opgenomen en door een kanaal naar een gebied met hogere druk wordt gevoerd. Het is een vloeistofdynamische pomp zonder bewegende delen, behalve een klep om de toevoer te regelen.
Item 13	Item 13
Nitro	Nitro
A fuel that contains some portion (usually between 10% and 40%) of nitromethane mixed with methanol.	Een brandstof die een gedeelte (gewoonlijk tussen 10% en 40%) nitromethaan gemengd met methanol bevat.
Citizen	Burger
Hello! Have you heard? There is a secret hidden floor on the tallest building of the Kython City.	Hallo! Heb je het gehoord? Er is een geheime verborgen verdieping op het hoogste gebouw van Kython City.
In that hidden floor, the three builder communities of the city, the Oleums, the Ignis and the Vents used to work together. It used to be a lively vehicle workshop, and they are eagerly waiting for the ticking of cogwheels, and the melodic sound of assembly gear once more.	In die verborgen verdieping werkten de drie bouwersgemeenschappen van de stad, de Oleums, de Ignis en de Vents samen. Het was vroeger een levendige voertuigenwerkplaats, en ze wachten vol ongeduld op het getik van tandwielen en het melodieuze geluid van assemblagetoestellen.
I found the hidden key that you can use in order to get to the K13A floor of the building	Ik vond de verborgen sleutel die je kunt gebruiken om op de K13A verdieping van het gebouw te komen.
Use your expertise to make the factory functional again!	Gebruik je expertise om de fabriek weer functioneel te maken!
The building you are looking for is the tallest one in the city! You can't miss it.	Het gebouw dat je zoekt is het hoogste in de stad! Je kunt het niet missen.
Concierge	Conciërge
Welcome! This is the tallest building of the city of Kython! Use the elevator to traverse through the different floors.	Welkom! Dit is het hoogste gebouw van de stad Kython! Gebruik de lift om de verschillende verdiepingen te doorlopen.
Who is there? I thought I heard a noise	Wie is daar? Ik dacht dat ik een geluid hoorde.
An intruder! How did you find the key? This factory has been abandoned for years.	Een indringer! Hoe heb je de sleutel gevonden? Deze fabriek is al jaren verlaten.
Oh, you are a young mechanic? Would you be interested in making this place functional again?	Oh, u bent een jonge monteur? Zou u geïnteresseerd zijn om deze plek weer functioneel te maken?
Very Nice! Let's get started with your first challenge to test what you know.	Heel leuk! Laten we beginnen met je eerste uitdaging om te testen wat je weet.
Use: WASD to move	Gebruik: WASD om te bewegen

SPACE to jump	SPATIE/SPACE om te springen
Right Click to Interact with People and items	Rechts klikken om te interageren met mensen en voorwerpen
Scroll to shuffle through the hotbar	Scroll om door de hotbar te bladeren.
Use H for more hints for the controls	Gebruik H voor meer hints voor de besturing.
Let's see what you know about internal combustion. Fill the blanks in the following passage.	Eens kijken wat je weet over interne verbranding. Vul de lege plekken in de volgende passage in.
<p>An Internal Combustion Engine (ICE) is a §8[blank]§r engine where the combustion of a §8[blank] §r occurs with an oxidizer (usually air) in a §8[blank]§r that is an integral part of the working fluid flow circuit. In an internal combustion engine, the expansion of the high-temperature and high-pressure §8[blank]§r produced by combustion apply direct §8[blank]§r to some component of the engine. %1%1 The force is applied typically to §8[blank]§r This force moves the component over a distance, transforming §8[blank]§r into useful §8[blank]§r %1%1 Options: %1%1[A] Heat %1%1[B] Combustion Chamber %1%1[C] Gasses %1%1[D] Chemical Energy %1%1[E] Fuel%1%1[F] Force %1%1[G] Pistons %1%1[H] Mechanical Energy</p>	<p>Een interne verbrandingsmotor (ICE) is een §8[blank]§r motor waarbij de verbranding van een §8[blank]§r plaatsvindt met een oxidator (gewoonlijk lucht) in een §8[blank]§r die een integraal onderdeel is van het stromingscircuit van de werkvloeistof. In een interne verbrandingsmotor wordt door de expansie van de bij hoge temperatuur en hoge druk door verbranding ontstane §8[blank]§r rechtstreeks §8[blank]§r uitgeoefend op een onderdeel van de motor. %1%1 De kracht wordt gewoonlijk uitgeoefend op §8[blank]§r Deze kracht verplaatst het onderdeel over een afstand, waardoor §8[blank]§r wordt omgezet in nuttige §8[blank]§r %1%1 Opties: %1%1[A] Warmte %1%1[B] Verbrandingskamer %1%1[C] Gassen %1%1[D] Chemische energie %1%1[E] Brandstof%1%1[F] Kracht %1%1[G] Zuigers %1%1[H] Mechanische energie</p>
<p>An Internal Combustion Engine (ICE) is a §a heat §r engine where the combustion of a §8[blank] §r occurs with an oxidizer (usually air) in a §8[blank]§r that is an integral part of the working fluid flow circuit. In an internal combustion engine, the expansion of the high-temperature and high-pressure §8[blank]§r produced by combustion apply direct §8[blank]§r to some component of the engine. %1%1 The force is applied typically to §8[blank]§r This force moves the component over a distance, transforming §8[blank]§r into useful §8[blank]§r %1%1 Options: %1%1[B] Combustion Chamber %1%1[C] Gasses %1%1[D] Chemical Energy %1%1[E]</p>	<p>Een Interne Verbrandingsmotor (ICE) is een §a warmte §r motor waarbij de verbranding van een §8[blank]§r plaatsvindt met een oxidator (meestal lucht) in een §8[blank]§r die integraal deel uitmaakt van het stromingscircuit van de werkvloeistof. In een interne verbrandingsmotor wordt door de expansie van de bij hoge temperatuur en hoge druk door verbranding ontstane §8[blank]§r rechtstreeks §8[blank]§r uitgeoefend op een onderdeel van de motor. %1%1 De kracht wordt gewoonlijk uitgeoefend op §8[blank]§r Deze kracht verplaatst het onderdeel over een afstand, waardoor §8[blank]§r wordt omgezet in nuttige §8[blank]§r %1%1 Opties: %1%1[B] Verbrandingskamer %1%1[C] Gassen %1%1[D] Chemische energie %1%1[E] Brandstof%1%1[F] Kracht %1%1[G] Zuigers %1%1[H] Mechanische energie</p>

Fuel%1%1[F] Force %1%1[G] Pistons %1%1[H] Mechanical Energy	
An Internal Combustion Engine (ICE) is a §a heat §r engine where the combustion of a §a fuel §r occurs with an oxidizer (usually air) in a §8[blank]§r that is an integral part of the working fluid flow circuit. In an internal combustion engine, the expansion of the high-temperature and high-pressure §8[blank]§r produced by combustion apply direct §8[blank]§r to some component of the engine. %1%1 The force is applied typically to §8[blank]§r This force moves the component over a distance, transforming §8[blank]§r into useful §8[blank]§r %1%1 Options: %1%1[B] Combustion Chamber %1%1[C] Gasses %1%1[D] Chemical Energy %1%1[F] Force %1%1[G] Pistons %1%1[H] Mechanical Energy	Een Interne Verbrandingsmotor (ICE) is een §a warmte §r motor waarbij de verbranding van een §a brandstof §r plaatsvindt met een oxidator (meestal lucht) in een §8[blank]§r die een integraal onderdeel is van het stromingscircuit van de werkvloeistof. In een interne verbrandingsmotor wordt door de expansie van de bij hoge temperatuur en hoge druk door de verbranding geproduceerde §8[blank]§r directe §8[blank]§r uitgeoefend op een onderdeel van de motor. %1%1 De kracht wordt gewoonlijk uitgeoefend op §8[blank]§r Deze kracht verplaatst het onderdeel over een afstand, waardoor §8[blank]§r wordt omgezet in nuttige §8[blank]§r %1%1 Opties: %1%1[B] Verbrandingskamer %1%1[C] Gassen %1%1[D] Chemische energie %1%1[F] Kracht %1%1[G] Zuigers %1%1[H] Mechanische energie
An Internal Combustion Engine (ICE) is a §a heat §r engine where the combustion of a §a fuel §r occurs with an oxidizer (usually air) in a §a combustion chamber§r that is an integral part of the working fluid flow circuit. In an internal combustion engine, the expansion of the high-temperature and high-pressure §8[blank]§r produced by combustion apply direct §8[blank]§r to some component of the engine. %1%1 The force is applied typically to §8[blank]§r This force moves the component over a distance, transforming §8[blank]§r into useful §8[blank]§r %1%1 Options: %1%1[C] Gasses %1%1[D] Chemical Energy %1%1[F] Force %1%1[G] Pistons %1%1[H] Mechanical Energy	Een Interne Verbrandingsmotor (ICE) is een §a warmte §r motor waarbij de verbranding van een §a brandstof §r plaatsvindt met een oxidator (meestal lucht) in een §a verbrandingskamer§r die integraal deel uitmaakt van het stromingscircuit van de werkvloeistof. In een interne verbrandingsmotor wordt door de expansie van de bij hoge temperatuur en hoge druk ontstane §8[blank]§r bij verbranding rechtstreeks §8[blank]§r uitgeoefend op een onderdeel van de motor. %1%1 De kracht wordt gewoonlijk uitgeoefend op §8[blank]§r Deze kracht verplaatst het onderdeel over een afstand, waardoor §8[blank]§r wordt omgezet in nuttige §8[blank]§r %1%1 Opties: %1%1[C] Gassen %1%1[D] Chemische energie %1%1[F] Kracht %1%1[G] Zuigers %1%1[H] Mechanische energie
An Internal Combustion Engine (ICE) is a §a heat §r engine where the combustion of a §a fuel §r occurs with an oxidizer (usually air) in a §a combustion chamber§r that is an integral part of the working fluid	Een interne verbrandingsmotor (ICE) is een §a warmtemotor §r waarbij de verbranding van een §a brandstof §r plaatsvindt met een oxidator (gewoonlijk lucht) in een §a verbrandingskamer§r die een integrerend deel uitmaakt van het stromingscircuit van de werkvloeistof. In een interne

<p>flow circuit. In an internal combustion engine, the expansion of the high-temperature and high-pressure $\S a$ gasses$\S r$ produced by combustion apply direct $\S 8[\text{blank}]\S r$ to some component of the engine. $\%1\%$ The force is applied typically to $\S 8[\text{blank}]\S r$ This force moves the component over a distance, transforming $\S 8[\text{blank}]\S r$ into useful $\S 8[\text{blank}]\S r$ $\%1\%$ Options: $\%1\%$ [D] Chemical Energy $\%1\%$ [G] Pistons $\%1\%$ [H] Mechanical Energy</p>	<p>verbrandingsmotor wordt door de expansie van de bij hoge temperatuur en hoge druk ontstane $\S a$ gassen$\S r$ een directe $\S 8[\text{blank}]\S r$ kracht uitgeoefend op een onderdeel van de motor. $\%1\%$ De kracht wordt gewoonlijk uitgeoefend op $\S 8[\text{blank}]\S r$ Deze kracht verplaatst het onderdeel over een afstand, waardoor $\S 8[\text{blank}]\S r$ wordt omgezet in nuttige $\S 8[\text{blank}]\S r$ $\%1\%$ Opties: $\%1\%$ [D] Chemische energie $\%1\%$ [G] Zuigers $\%1\%$ [H] Mechanische energie</p>
<p>An Internal Combustion Engine (ICE) is a $\S a$ heat $\S r$ engine where the combustion of a $\S a$ fuel $\S r$ occurs with an oxidizer (usually air) in a $\S a$ combustion chamber$\S r$ that is an integral part of the working fluid flow circuit. In an internal combustion engine, the expansion of the high-temperature and high-pressure $\S a$ gasses$\S r$ produced by combustion apply direct $\S a$ force$\S r$ to some component of the engine. $\%1\%$ The force is applied typically to $\S 8[\text{blank}]\S r$ This force moves the component over a distance, transforming $\S 8[\text{blank}]\S r$ into useful $\S 8[\text{blank}]\S r$ $\%1\%$ Options: $\%1\%$ [D] Chemical Energy $\%1\%$ [G] Pistons $\%1\%$ [H] Mechanical Energy</p>	<p>Een verbrandingsmotor (ICE) is een warmtemotor waarbij de verbranding van een brandstof met een oxidator (gewoonlijk lucht) plaatsvindt in een verbrandingskamer die een integrerend deel uitmaakt van het stromingscircuit. In een interne verbrandingsmotor wordt door de expansie van de bij hoge temperatuur en hoge druk ontstane $\S a$ gassen$\S r$ een directe $\S a$ kracht$\S r$ uitgeoefend op een onderdeel van de motor. $\%1\%$ De kracht wordt gewoonlijk uitgeoefend op $\S 8[\text{blank}]\S r$ Deze kracht verplaatst het onderdeel over een afstand, waardoor $\S 8[\text{blank}]\S r$ wordt omgezet in nuttige $\S 8[\text{blank}]\S r$ $\%1\%$ Opties: $\%1\%$ [D] Chemische energie $\%1\%$ [G] Zuigers $\%1\%$ [H] Mechanische energie</p>
<p>An Internal Combustion Engine (ICE) is a $\S a$ heat $\S r$ engine where the combustion of a $\S a$ fuel $\S r$ occurs with an oxidizer (usually air) in a $\S a$ combustion chamber$\S r$ that is an integral part of the working fluid flow circuit. In an internal combustion engine, the expansion of the high-temperature and high-pressure $\S a$ gasses$\S r$ produced by combustion apply direct $\S a$ force$\S r$ to some component of the engine. $\%1\%$ The force is applied typically to $\S a$ pistons$\S r$ This force moves the component over a distance, transforming $\S 8[\text{blank}]\S r$ into useful</p>	<p>Een verbrandingsmotor (ICE) is een $\S a$ warmtemotor $\S r$ waarbij de verbranding van een $\S a$ brandstof $\S r$ plaatsvindt met een oxidator (gewoonlijk lucht) in een $\S a$ verbrandingskamer$\S r$ die een integrerend deel uitmaakt van het stromingscircuit van de werkvloeistof. In een interne verbrandingsmotor wordt door de expansie van de bij hoge temperatuur en hoge druk ontstane $\S a$ gassen$\S r$ een directe $\S a$ kracht$\S r$ uitgeoefend op een onderdeel van de motor. $\%1\%$ De kracht wordt meestal uitgeoefend op $\S a$ zuigers$\S r$ Deze kracht verplaatst het onderdeel over een bepaalde afstand, waardoor $\S 8[\text{blank}]\S r$ wordt omgezet in nuttige $\S 8[\text{blank}]\S r$ $\%1\%$ Opties: $\%1\%$ [D] Chemische energie $\%1\%$ [H] Mechanische energie.</p>

§8[blank]§r %1%1 Options: %1%1[D] Chemical Energy %1%1[H] Mechanical Energy	
An Internal Combustion Engine (ICE) is a §a heat §r engine where the combustion of a §a fuel §r occurs with an oxidizer (usually air) in a §a combustion chamber§r that is an integral part of the working fluid flow circuit. In an internal combustion engine, the expansion of the high-temperature and high-pressure §a gasses§r produced by combustion apply direct §a force§r to some component of the engine. %1%1 The force is applied typically to §a pistons§r This force moves the component over a distance, transforming §a chemical energy§r into useful §8[blank]§r %1%1 Options: %1%1[H] Mechanical Energy	Een verbrandingsmotor (ICE) is een warmtemotor waarbij de verbranding van een brandstof met een oxidator (gewoonlijk lucht) plaatsvindt in een verbrandingskamer die een integrerend deel uitmaakt van het stromingscircuit. In een interne verbrandingsmotor wordt door de expansie van de bij hoge temperatuur en hoge druk ontstane §a gassen§r een directe §a kracht§r uitgeoefend op een onderdeel van de motor. %1%1 De kracht wordt meestal uitgeoefend op §a zuigers§r Deze kracht verplaatst het onderdeel over een afstand, waardoor §a chemische energie§r wordt omgezet in nuttige §8[blanco]§r %1%1 Opties: %1%1[H] Mechanische energie
An Internal Combustion Engine (ICE) is a §a heat §r engine where the combustion of a §a fuel §r occurs with an oxidizer (usually air) in a §a combustion chamber§r that is an integral part of the working fluid flow circuit. In an internal combustion engine, the expansion of the high-temperature and high-pressure §a gasses§r produced by combustion apply direct §a force§r to some component of the engine. %1%1 The force is applied typically to §a pistons§r This force moves the component over a distance, transforming §a chemical energy§r into useful §a mechanical energy§r	Een verbrandingsmotor (ICE) is een §a warmtemotor §r waarbij de verbranding van een §a brandstof §r plaatsvindt met een oxidator (gewoonlijk lucht) in een §a verbrandingskamer§r die een integrerend deel uitmaakt van het stromingscircuit van de werkvloeistof. In een interne verbrandingsmotor wordt door de expansie van de bij hoge temperatuur en hoge druk ontstane §a gassen§r een directe §a kracht§r uitgeoefend op een onderdeel van de motor. %1%1 De kracht wordt meestal uitgeoefend op §a zuigers§r Deze kracht verplaatst het onderdeel over een afstand, waarbij §a chemische energie§r wordt omgezet in nuttige §a mechanische energie§r.
Hmm Are you sure about that? Try again.	Weet je dat zeker? Probeer het nog eens.
Well done, partner! See you in level 2!	Goed gedaan, partner! Tot ziens in level 2!
Welcome to the second challenge! To become a good mechanic, you need to be able to match the correct type of engines for each of the engine classification types. Good luck!	Welkom bij de tweede uitdaging! Om een goede monteur te worden, moet je in staat zijn om het juiste type motoren te koppelen aan elk van de motorclassificaties. Veel succes!

Please take the items from the box in front of you and place them to the appropriate boxes from the items in the wall.	Neem de items uit de doos voor je en plaats ze in de juiste dozen van de items in de muur.
Well done, partner! Let's go to the third challenge!	Goed gedaan, partner! Laten we naar de derde uitdaging gaan!
Let me know when you're done!	laat me weten wanneer je klaar bent!
I can use your help identifying these engine components.	Ik kan je hulp gebruiken bij het identificeren van deze motoronderdelen.
Do you know which is the Cylinder?	Weet je welke de cilinder is?
Do you know which is the Piston?	Weet je welke de zuiger is?
Do you know which are the Piston Rings?	Weet u welke de zuigerveren zijn?
Do you know which is the Connecting Rod?	Weet u welke de drijfstang is?
Do you know which are the Crank and Crankshaft?	Weet je wat de Kruk en de Krukas zijn?
Do you know which are the Valves?	Weet je wat de kleppen zijn?
Do you know which is the Flywheel?	Weet je wat het vliegwiel is?
Do you know which is the Crankcase?	Weet je wat de Carter is?
Good job!	Goed gedaan!
Nope. Try again!	Nee. Probeer het nog eens!
Well done partner, let's go to the fourth challenge!	Goed gedaan partner, laten we naar de vierde uitdaging gaan!
Let's see if you know the Internal Combustion Engine.	Eens kijken of je de verbrandingsmotor kent.
In front of you, there is a box containing 15 different ICE parts! Place them inside your inventory and then to the appropriate display in the wall. Use [RIGHT CLICK] to place the items inside the item frames. To use the ladders either hold W or [SPACE] to climb up. Don't press anything to climb them back down.	Voor je staat een doos met 15 verschillende ICE onderdelen! Plaats ze in je inventaris en dan naar de juiste display in de muur. Gebruik [RIGHT CLICK] om de items in de item frames te plaatsen. Om de ladders te gebruiken houd je W of [SPATIE] ingedrukt om omhoog te klimmen. Druk nergens op om ze weer naar beneden te klimmen.
I'll wait here until everything you've done is correct.	Ik wacht hier tot alles wat je gedaan hebt correct is.
Good job! Let me know when you are ready to go to the next challenge.	Goed gedaan! Laat me weten wanneer je klaar bent voor de volgende uitdaging.
Are you done? Let's go to the fifth challenge.	Ben je klaar? Laten we naar de vijfde uitdaging gaan.
Let's see if you know the Internal Combustion Engine types	Eens kijken of je de verbrandingsmotoren kent.
In front of you there are different ICE types. You have to place them to the corresponding item frame. I'll be here when you are done.	Voor je liggen verschillende ICE types. Je moet ze plaatsen op het corresponderende item frame. Ik ben hier als je klaar bent.

Good job! Let me know when you are ready to go to the next challenge.	Goed gedaan! Laat me weten wanneer je klaar bent voor de volgende uitdaging.
Are you done? Let's go to the sixth challenge.	Ben je klaar? laten we naar de zesde uitdaging gaan.
Let's see how well you can calculate engine capacity.	Laten we eens kijken hoe goed jullie de motorinhoud kunnen berekenen.
Question 1: A 6 cylinder engine (6 cylinders in a row), it has cylinders with an inner diameter of 8cm and a piston stroke of 9.5 cm. The capacity (volume) of the combustion chamber is 42cc.	Vraag 1: Een 6 cilinder motor (6 cilinders op een rij), heeft cilinders met een binnendiameter van 8 cm en een zuigerslag van 9,5 cm. De inhoud (volume) van de verbrandingskamer is 42cc.
Find the total cylinder capacity of the engine	Bereken de totale cilinderinhoud van de motor
Calculate the compression ratio of the engine	Bereken de compressieverhouding van de motor
Question 2: A 4 cylinder engine (4 cylinders in a row), it has cylinders with an internal diameter of 7cm and a piston stroke of 8cm. The capacity (volume) of the combustion chamber is 42cc.	Vraag 2: Een 4 cilinder motor (4 cilinders achter elkaar), deze heeft cilinders met een inwendige diameter van 7cm en een zuigerslag van 8cm. De inhoud (volume) van de verbrandingskamer is 42cc.
Find the total cylinder capacity of the engine	Bereken de totale cilinderinhoud van de motor
Calculate the compression ratio of the engine	Bereken de compressieverhouding van de motor
Question 3: A 3-cylinder engine (3 cylinders in a row), it has cylinders with an internal diameter of 7.5 cm and a piston stroke of 9cm. The capacity (volume) of the combustion chamber is 42cc.	Vraag 3: Een 3-cilinder motor (3 cilinders achter elkaar), heeft cilinders met een inwendige diameter van 7,5 cm en een zuigerslag van 9 cm. De inhoud (volume) van de verbrandingskamer is 42cc.
Find the total cylinder capacity of the engine	Bereken de totale cilinderinhoud van de motor
Calculate the compression ratio of the engine	Bereken de compressieverhouding van de motor
Well done!	Goed gedaan!
Hmmm, try that again...	Hmmm, probeer dat nog eens...
Correct! Proceed to the next challenge	Correct! Ga verder met de volgende uitdaging.
Let's see if you know the Internal Combustion Engine works.	Eens kijken of je weet hoe een verbrandingsmotor werkt.
Look at the picture in front of you. See the numbered parts of the diagram? I will name the parts and you will have to tell me their corresponding number.	Kijk naar het plaatje voor je. Zie je de genummerde onderdelen van het diagram? Ik noem de onderdelen en jij moet mij het bijbehorende nummer vertellen.

What's the number of the Connecting Rod Bearings?	Wat is het nummer van de drijfstanglagers?
What is the number of the Connecting Rod?	Wat is het nummer van de drijfstang?
What is the Number of the Main Bearings?	Wat is het nummer van de hoofdlagers?
What is the number of the Valves?	Wat is het nummer van de kleppen?
What is the number of the Camshaft	Wat is het nummer van de Nokkenas
What is the number of the Camshaft bearing/bush?	Wat is het nummer van de nokkenaslager/bussen?
What is the number of the Small End Bush?	Wat is het nummer van de Small End Bush?
Good job! You can go to the next challenge now!	Goed gedaan! Je kunt nu naar de volgende uitdaging!
Hmm. Are you sure? Let's start over.	Hmm. Weet je het zeker? Laten we opnieuw beginnen.
Let's see if you know the order of the strokes of the Internal Combustion Engine.	Eens kijken of je de volgorde van de slagen van de verbrandingsmotor kent.
In front of you 4 phases of the four stroke engine are displayed. I want you to select the levers in the correct order.	Voor je staan 4 fasen van de viertaktmotor. Ik wil dat je de hendels in de juiste volgorde selecteert.
Well done! Let's see that in motion!	Goed gedaan! Laten we dat in beweging zien!
Are you ready to go to the next challenge?	Ben je klaar voor de volgende uitdaging?
Mechanic	Monteur
How well can you identify ICU components? You can right-click on the components to receive information about them. If you think this is the correct component I am looking for, hit the button under it.	Hoe goed kun je de ICU onderdelen identificeren? Je kunt rechts klikken op de onderdelen om er informatie over te krijgen. Als je denkt dat dit het juiste onderdeel is dat ik zoek, druk dan op de knop eronder.
Can you please give me the Turbo?	Kun je me alsjeblieft de Turbo geven?
Thank you !	Dank u.
That's not it. Try again.	Dat is het niet. Probeer het opnieuw.
Can you please give me the Intercooler ?	Kunt u mij de Intercooler geven?
Can you please give me the Air Filter ?	Kunt u mij de luchtfilter geven?
Can you please give me the Intake Manifold ?	Kunt u mij het inlaatspruitstuk geven?
Can you please give me the Engine Combustion Increase ?	Kunt u mij de motorverbranding verhogen?
Can you please give me the ECU Tuning ?	Kunt u mij de ECU-tuning geven?
Can you please give me the Camshaft Replacement ?	Kunt u mij de vervanging van de nokkenas geven?

Can you please give me the Flywheel Lightening ?	Kunt u mij de vliegwielerlichting geven?
Can you please give me the Forged Pistons ?	Kunt u mij de gesmede zuigers geven?
Can you please give me the Exhaust Manifold ?	Kunt u mij alstublieft het uitlaatspruitstuk geven?
Can you please give me the Racing Catalytic Converter ?	Kun je me alstublieft de race-katalysator geven?
Can you please give me the Injector ?	Kun je me alstublieft de injector geven?
Can you please give me the Nitro ?	Kun je me alstublieft de Nitro geven?
Well done partner ! Let's go to the final challenge.	Goed gedaan partner! Laten we naar de laatste uitdaging gaan.
Since you've made it this far, you are a good mechanic. Let's see if you put the tuning components in the correct order.	Aangezien je zover bent gekomen, ben je een goede monteur. Laten we eens kijken of je de tuning onderdelen in de juiste volgorde hebt gezet.
So here is the cylinder block of the engine! Here, take these and make sure you place them in the correct order.	Dus hier is het cilinderblok van de motor! Hier, neem deze en zorg ervoor dat je ze in de juiste volgorde plaatst.
That's great! I've placed the camshaft on the bench. Here. Take this cylinder head and connect them all together	dat is geweldig! ik heb de nokkenas op de bank gezet. Hier. neem deze cilinderkop en verbind ze allemaal met elkaar
Good job! Take a look before we continue. Talk to me when you are ready.	goed gedaan! Kijk even voor we verder gaan. Praat met me als je klaar bent.
Are you ready? Great let's continue. Here are the rest of the components. Without my help try to build the engine with just those.	Ben je klaar? Geweldig, laten we doorgaan. hier zijn de rest van de onderdelen. probeer zonder mijn hulp de motor te bouwen met alleen deze.
Good job! You really are a car mechanic! The factory has come back to life! Thank you so much!	goed gedaan! je bent echt een automonteur! de fabriek is weer tot leven gekomen! bedankt!
Oh no! Let's try again!	Oh nee! Laten we het nog eens proberen!
Alright. Let's start over	Oké. Laten we opnieuw beginnen.
Air Filter	Luchtfilter
Camshaft Replacement	Nokkenas vervanging
ECU Tuning	ECU Tuning
Engine Combustion Increase	Verhoogde verbranding van de motor
Exhaust Manifold	Uitlaatspruitstuk
Injector	Injector
Intake Manifold	Inlaatspruitstuk
Intercooler	Intercooler
Nitro	Nitro
Racing Catalytic Converter	Race-katalysator
Turbo	Turbo

Vacuum	Vacuüm
Forged Piston	Gesmede zuiger
Flywheel Lightening	Vlieg wiel Verlichting
Intercooler	Intercooler
Air Filter	Luchtfilter
Turbo	Turbo
Block with Head	Blok met kop
Exhaust Manifold	Uitlaatspruitstuk
Intake Manifold	Inlaatspruitstuk
Cylinder Head	Cilinderkop
Racing Catalytic Converter	Race-katalysator
Petrol Engine	Benzinemotor
Diesel Engine	Dieselmotor
Gas Engine	Gasmotor
Bi-Fuel Engine	Bi-fuel motor
4-stroke engines	4-takt motoren
2-stroke engines	2-takt motoren
Spark Ignition,(SI)	Vonkontsteking (SI)
Compression ignition (CI)	Compressieontsteking (CI)
Otto cycle	Otto-cyclus
Diesel Cycle	Dieselcyclus
Dual Combustion	Dubbele verbranding
Single cylinder	Enkele cilinder
Multi cylinder	Meervoudige cilinder
Vertical engine	Verticale motor
Horizontal	Horizontaal
Inline engine	Inline motor
Radial engine	Radiale motor
V-engine	V-motor
Air cooled engine	Luchtgekoelde motor
Water cooled engine	Watergekoelde motor
Camshaft	Nokkenas
Spark plug	Bougie
Cam	Nok
Mixture in	Mengsel in
Intake valve	Inlaatklep
Combustion chamber	Verbrandingskamer
Connecting rod	Drijfstang
Cylinder block	Cilinderblok
Crankshaft	Krukas
Valve spring	Klepveer
Exhaust valve	Uitlaatklep
Cylinder Head	Cilinderkop
Cooling Water	Koeling Water
Piston	Zuiger
Crankcase	Carter
???	???

Oil Pan	Oliepan
Crankshaft	Krukas
According to the type of fuel used: (Requires 4)	Afhankelijk van de gebruikte brandstof: (Vereist 4)
According to the number of strokes per cycle: (Requires 2)	Volgens het aantal slagen per cyclus: (Vereist 2)
According to the method of ignition: (Requires 2)	Volgens de ontstekingsmethode: (Vereist 2)
According to the cycle of combustion: (Requires 3)	Volgens de verbrandingscyclus: (Vereist 3)
According to the number of cylinders: (Requires 2)	Volgens het aantal cilinders: (Vereist 2)
According to the arrangement of cylinders: (Requires 5)	Volgens de opstelling van de cilinders: (Vereist 5)
According to method of cooling:(Requires 2)	Volgens de wijze van koeling: (Vereist 2)
In line	In lijn
Horizontally Opposed	Horizontaal Tegengesteld
Opposed piston	Tegenovergestelde zuiger
V	V
Radial	Radiaal
Rotary	Roterend